



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 1013/2014 - SSV
VYŘIZUJE: Ing. Hana Koníčková
TEL.: +420 725 744 197
E-MAIL: konickova@szdc.cz
DATUM: 6.2.2014

Všem dodavatelům

Věc: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. Stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem
Dodatečné informace č. 5
Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 377380

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen zákon), obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

Dotaz 27:

E 1.10 – Protihlukové objekty

V odpovědi na dotaz č.20, zasláný v rámci dodatečných informací č.3 se uvádí objekt SO 05-34-03, který však není uveden v zadávací dokumentaci. Je skutečně tento objekt součástí zadání? Pokud ano, žádáme o zaslání soupisu prací a projektové dokumentace, případně, pokud se jedná o překlep o sdělení, o který objekt ze zadání se skutečně jedná.

Odpověď:

SO 05-34-03 není součástí projektu stavby, není součástí zadávací dokumentace, není pro něj ani soupis prací.

V projektu stavby a tedy i v zadávací dokumentaci jsou pouze tyto SO s těmito soupisy prací:

E.1.10 – Protihlukové objekty

SO 04-34-01

SO 04-34-02

SO 05-34-01

SO 05-34-02

Standardní tloušťka soklových panelů byla předpokládána 110 mm. Zesílené panely by měly být použity podle skutečné situace na stavbě v místech, kde bude soklový panel jednostranně přesypáný více než 400 mm.

Dle zaměření, by mělo jít o tyto panely:

SO 04-34-01:	A.27 - A.30	3ks
	B.21 - B.24	3ks
	B.43 - B.48	5ks
SO 05-34-01:	A.31 - A.36	5ks
	A.61 - A.62	1ks
	A.68 - A.133	64ks
	B.1 - B.51	49ks

Dotaz 28:

V odpovědi na dotaz č.26 (dodatečné informace č.04) uvádíte, že zasíláte upravený VV, kde je v položce č.33 upravena měrná jednotka na „M3“. V zaslaném souboru je však stále původní údaj „M2“. Vzhledem k tomu, že uchazeči nemají právo nijak zasahovat do VV, žádáme o zaslání VV se správnou měrnou jednotkou položky č.33.

Odpověď:

V Soupisu prací SO 03-33-01 byla upravena měrná jednotka položky č. 33 na M3, množství zůstává beze změny.

Dotaz 29:

V odpovědi na dotaz č.23 (dodatečné informace č.04) uvádíte, že perlitizovány mají být vždy ohnuté jazyky a k nim přilehlé opornice. Výhybka č.V1 je oboustranně transformovaná (téměř symetrická) a oba její jazyky jsou ohnuté. Je správný náš předpoklad, že má být perlitizovaný jazyk s opornicí na pravé straně výhybky (při pohledu od výměnového styku k srdcovce)?

Odpověď:

Ano, u výhybky č. V1 (tvar S49) bude perlitizován pravý jazyk s přilehlou opornicí (při pohledu od výměnového styku k srdcovce).

Všechny ostatní výhybky ve stavbě budou tvaru UIC60. Celkový přehled výhybek a jejich perlitizovaných částí je součástí přílohy této odpovědi.

Dotaz 30:

V rámci odpovědi na dotaz č.24 (dodatečné informace č.04) byly upraveny VV. Ve VV SO 05-33-01 došlo u položek č.12 a 13 k záměně tvaru výhybek, které mají být perlitizovány, z UIC60 na J49. Opraví zadavatel tento VV? Dále konstatujeme, že i po úpravách VV tyto obsahují pouze perlitizaci jazyků a nikoli i opornic. Ve VV SO 05-33-01 je to navíc přímo uvedeno v „Technické specifikaci“ položky (sloupec č.14).

Odpověď:

Položky 12 a 13 jsou opraveny. Celkový přehled výhybek a jejich perlitizovaných částí je součástí přílohy tohoto dokumentu.

V názvu položky určené pro dodatečnou perlitizaci výhybkových součástí dle Třídníku SŽDC 2010 (podle něž byl zpracováván projekt) se nevyskytuje pojem opornice, přičemž položka zahrnuje perlitizaci jazyka včetně přilehlé opornice dle označení JPP v dokumentaci v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek díl IX – změna č.1 (účinnost od 1.října 2011). Toto ustanovení platí pro všechny výhybky s perlitizovanými částmi ve stavbě.

Konstruktivní zásady výrobce výhybek v ČR zahrnují perlitizaci jazyka vždy současně s přilehlou opornicí.

Dále zadavatel poskytuje následující dodatečné informace:

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zákona provede současně níže uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a přiměřeně prodlužuje následující lhůty. Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 13/03/2014 nahrazeno 18/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13/03/2014 nahrazeno 18/03/2014 (dd/mm/rrrr) Čas: 10:00



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13/03/2014 nahrazeno 18/03/2014 (dd/mm/rrrr)

Čas: 10:15

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
pověření č. 1604